

**Pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002
privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările
ulterioare**

Dincolo de numeroasele accidente rutiere care se petrec în România, o altă problemă cu care ne confruntăm este aceea că avem un nivel scăzut de achitare a amenzilor rutiere. Astfel, potrivit unor discuții pe care le-am avut cu reprezentanți ai Poliției, mulți contravenienți nu achită amenzile pe care le-au dobândit, prin încălcarea legii în vigoare. Principala problemă este aceea că unitățile administrativ teritoriale nu au instrumente pentru a încasa amenzile și a le transforma, deci, în venit la bugetul local. Încasarea acestora este posibilă doar după perioade lungi de timp sau niciodată, ceea ce înseamnă o diminuare a bugetului local.

De asemenea, nerealizarea acestui indicator – încasarea amenzilor - implică și o diminuare a cotelor ce sunt repartizate pentru echilibrarea bugetelor locale, fără ca unitățile administrativ teritoriale să aiba vreo vină. Prin urmare, în mod automat, se înregistrează o diminuare a bugetului total local respectiv.

În plus, neplata amenzilor rutiere devine o problemă pentru bugetele locale, mai ales în condițiile în care Curtea de Conturi sancționează neîncasarea acestor amenzi, deși primăriile nu au nicio vină în aceste situații.

Mai mult, plata amenzilor reprezintă și o formă de disciplinare a șoferului auto, absolut necesară pentru o țară precum România, care înregistrează cel mai mare număr de morți în accidente rutiere raportat la populație în UE: 85 de morți la un milion de locuitori. 18.800 de persoane și-au pierdut viața într-un accident rutier produs în Uniunea Europeană în 2020, ceea ce reprezintă o scădere anuală fără precedent, de 17%, față de 2019, arată statisticile finale privind siguranța rutieră pentru anul 2020, publicate de Comisia Europeană. Scăderea se datorează restricțiilor impuse de pandemie, care au redus mobilitatea oamenilor.

Prin urmare, actuala propunere legislativă își propune să modifice articolul 103 al Codului Rutier, astfel încât să fie suspendat dreptul unui cetățean de a conduce, până în momentul achitării amenzii, dacă aceasta nu a fost achitată în termen de 60 de zile de la sancționarea contravenientului.

Inițiator,

Deputat Laurențiu-Dan Leoreanu, Grup PNL


Deputat Florin Roman, Grup PNL


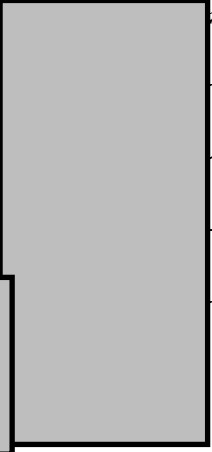
Deputat Gabriel Avramescu, Grup PNL



INIȚIATORII

**Propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței de Urgență a
Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu
modificările și completările ulterioare**

Nr. crt	Nume&Prenume	Semnătura
1.	LEORGANU LAURENȚIU DAN PNL	
2.	ROMAN FLORIN PNL	
3.	Borcan Luminita PNL	
4.	BALINT LIVIU-IOAN PNL	
5.	Borcan Corina PNL	
6.	STOIAN MARIA PNL	
7.	MARCUȘA DEBOTOȘ PNL	
8.	BURDUJA SEBASTIAN PNL	
9.	ALEXE FLORIN PNL	
10.	Raluca Turcan PNL	
11.	Stănga George PNL	
12.	Magar COZMANCIDE PNL	
13.	CIOFU CĂTĂLINA PNL	
14.	BOTA CĂLH-IOAN PNL	

15	Thellmann Christine	PHL	
16.	STOLCH STEFAN -BUCHER	PHL	
17	BILCEA JERGAN	PHL	
18	RUJAN DUMITRU	PHL	
19	Marpole Jan	PHL	
20	FAGARASIAN VALENTIN	PHL	